

В организации современного склада ключевым аспектом является эффективность. Дополнительные требования предъявляются также к эргономичности операций. Новые штабелеры Rocla SSTac – это компактные и эффективные машины, отвечающие этим требованиям. Модель SSTac – это отличный выбор для ограниченных пространств. Широкий выбор опций увеличивает сферу применения штабелеров.



SSTac

Rocla



- Эффективный и надежный штабелер для интенсивной профессиональной эксплуатации
- Эргономичное отделение оператора и великолепная обзорность
- Боковые гидравлические стабилизаторы обеспечивают высокую остаточную грузоподъемность
- Тяговый двигатель на технологии переменного тока – выше эффективность, ниже потребность в обслуживании
- ПИН-код и индивидуальные настройки производительности в стандартной комплектации

SST12ac/SST16ac(i)/SST20ac



1 Технические характеристики				
1.1	Изготовитель		Rocla Oy	Rocla Oy
1.2	Модель		SST12ac	SST16ac(i)
1.3	Источник питания		Аккумулятор	Аккумулятор
1.4	Режим работы		Стоя	Стоя
1.5	Номинальная грузоподъемность	Q [кг]	1200	1600
1.6	Центр тяжести	c [мм]	600	600
1.8	Расстояние от оси грузовых колес до начала вил (вилы внизу)	x [мм]	775	775 (755)
1.9	Колесная база (вилы внизу)	y [мм]	1440	1440 (1460)
2	2 Вес			
2.1	Вес погрузчика (с номинальным грузом и батареей)	[кг]	2775 *	3175 (3255) *
2.2	Нагрузка на ось (с грузом и батареей), сторона оператора/груза	[кг]	1255/1520 *	1295/1880 (1335/1920) *
2.3	Нагрузка на ось (без груза/с батареей), сторона оператора/груза	[кг]	1130/445 *	1130/445 (1170/485) *
3	3 Колеса			
3.1	Материал колес (Вул=вулканолан) сторона оператора/груза		Vul/Vul	Vul/Vul
3.2	Размер грузовых колес (диаметр x ширина)	[мм]	85x75	85x75
3.3	Размер ведущего колеса (диаметр x ширина)	[мм]	250x100	250x100
3.4	Размер поддерживающего колеса (диаметр x ширина)	[мм]	150x50	150x50
3.5	Количество колес (x=ведущее) сторона оператора/груза	[мм]	2+1x/4	2+1x/4
3.6	Ширина колеи (по центру колес), сторона груза	b10 [мм]	385	385
3.7	Ширина колеи (по центру колес), сторона оператора	b11 [мм]	595	595
4	4 Габариты			
4.2	Конструкционная высота сложенной мачты	h1 [мм]	2385 *	2385 (2500) *
4.3	Свободный подъем	h2 [мм]	1815 *	1815 *
4.4	Подъем	h3 [мм]	5315 *	5315 *
4.5	Конструкционная высота поднятой мачты	h4 [мм]	5940 *	5940 (6055) *
4.6	Предподъем (опция)	h5 [мм]	115	115
4.7	Высота защитного козырька	h6 [мм]	2300	2300
4.8	Высота платформы	h7 [мм]	235	235
4.15	Высота вил в нижнем положении	h13 [мм]	90	90 (92)
4.19	Общая длина	l1 [мм]	2000	2000 (2050)
4.20	Длина до начала вил	l2 [мм]	850	850 (900)
4.21	Ширина шасси	b1/b2 [мм]	890/1440 ***	890/1440 ***
4.22	Габариты вил (толщина/ширина/длина)	s/e/l [мм]	65/165/1150	65/165(185)/1150
4.25	Ширина по внешней стороне вил	b5 [мм]	550	550 (570)
4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы (вилы внизу)	m2 [мм]	20	20
4.33	Ширина рабочего прохода Ast3, паллет 1000x1200, по длине (вилы 1150мм)	Ast3 [мм]	2290	2290 (2345)
4.33	Ширина рабочего прохода Ast, паллет 1000x1200, по длине (вилы 1150мм)	Ast [мм]	2521	2521 (2569)
4.34	Ширина рабочего прохода Ast3, паллет 800x1200, по длине (вилы 1150мм)	Ast3 [мм]	2290	2290 (2345)
4.34	Ширина рабочего прохода Ast, паллет 800x1200, по длине (вилы 1150мм)	Ast [мм]	2449	2449 (2498)
4.35	Радиус поворота (вилы внизу)	Wa [мм]	1665	1665 (1700)
5	5 Производительность			
5.1	Скорость движения, с/без груза	[км/ч]	7,0/8,0 ****	7,0/8,0 ****
5.2	Скорость подъема, с/без груза	[м/с]	0,14/0,26	0,13/0,31
5.2	Скорость подъема с грузом до 1000кг	[м/с]	0,16	0,24
5.3	Скорость спуска, с/без груза	[м/с]	0,5/0,35	0,5/0,35
5.7	Способность преодолевать уклон, с/без груза	[%]	7/10	7/10
5.10	Стояночный тормоз		Электрический	Электрический
6	6 Двигатели			
6.1	Тяговый двигатель S2 60мин	[кВ]	2,2	2,2
6.2	Двигатель подъема S3 15%	[кВ]	3,0	5,5
6.4	Напряжение/емкость батареи (S4)	[В/Ач]	24/375	24/375
6.5	Вес батареи (мин.)	[кг]	305	305
6.5				435, 465
8	8 Дополнительно			
8.1	Тип контроля скорости		бесступенчатый	бесступенчатый
8.4*	Уровень шума на высоте головы оператора согласно EN 12 053:2001 и EN ISO 4871 при работе LpA	[дБ (A)]	64	62
8.4*	Уровень шума на высоте головы оператора согласно EN 12 053:2001 и EN ISO 487, движение/подъем/простой LpA	[дБ (A)]	66/69/55	66/64/55
	Вибрация тела согласно EN 13 059:2002	[м/с ²]	1,0	1,0
	Вибрация рук согласно EN 13 059:2002	[м/с ²]	<2,5	<2,5

* SST12/16ac TREV 5400, SST20ac TF6300

** Погрешность 4дБ (A)

*** С опущенными боковыми стабилизаторами (триплекс)

**** Скорость движения в направлении вил может быть задана ниже, чем указано

() = с предподъемом

Ast3=Wa-x+l6+200

Ast=Wa+R+200

Производитель оставляет за собой право на внесение технических изменений

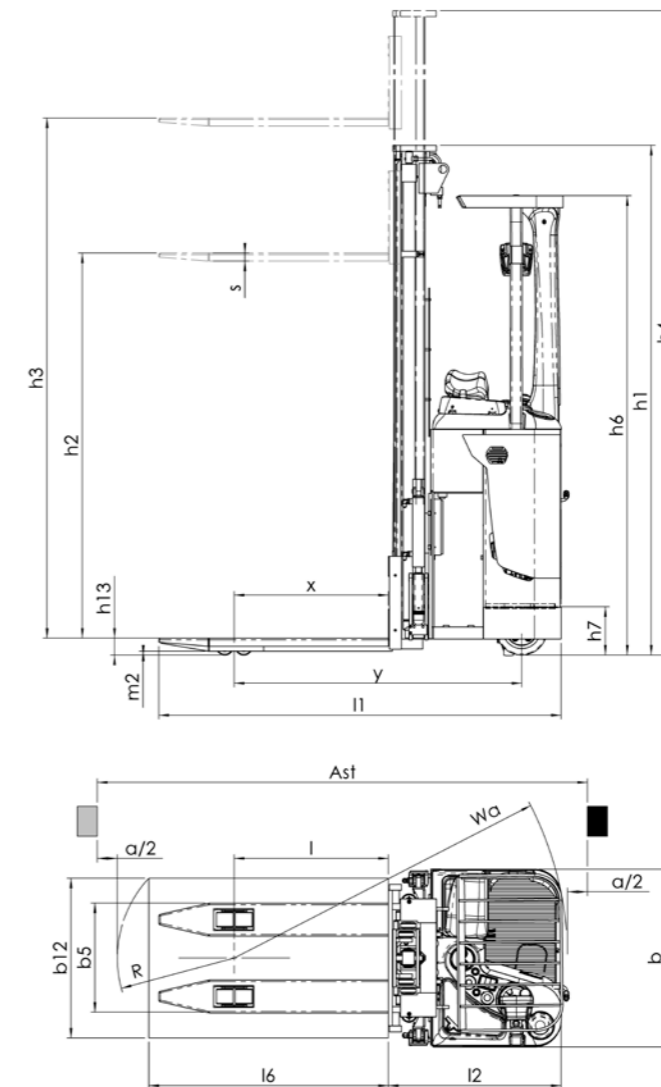
SST12ac					
Mast	h3+h13	h1	h4	h2+h13	(h2+h13)
S	1500	1950	1950	1500	-
DS/DEV	2500	1835	3000	200	1365
	2900	2035	3400	200	1565
	3300	2235	3800	200	1765
	3450	2310	3950	200	1840
	3600	2385	4100	200	1915
	4300	2735	4800	200	2265
TR/TREV	5400	2385	5940	-	1900
	5900	2555	6440	-	2070
	6500	2755	7040	-	2270

SST16ac					
Mast	h3+h13	h1	h4	h2+h13	(h2+h13)
S	1500	1950	1950	1500	-
DS/DEV	2500	1835	3000	200	1365
	2900	2035	3400	200	1565
	3300	2235	3800	200	1765
	3450	2310	3950	200	1840
	3600	2385	4100	200	1915
	4300	2735	4800	200	2265
TR/TREV	5400	2385	5940	-	1900
	5900	2555	6440	-	2070
	6500	2755	7040	-	2270

SST20ac					
Mast	h3+h13	h1	h4	h2+h13	(h2+h13)
TF	4800	2210	5630	-	1650
	5400	2410	6230	-	1850
	5700	2510	6530	-	1950
	5900	2577	6730	-	2017
	6300	2710	7130	-	2150

S = Симплекс
 DS = Дуплекс, широкообзорная мачта
 DEV = Дуплекс с полным свободным подъемом
 TR = Триплекс, широкообзорная мачта
 TREV = Триплекс с полным свободным подъемом
 TF = Интегральная мачта, триплекс
 h3+h13 = Высота подъема
 h1 = Высота сложенной мачты (с предподъемом + 115 мм)
 h4 = Высота поднятой мачты (с предподъемом + 115 мм)
 h2+h13 = Полный свободный подъем
 (h2+h13)* = Специальный свободный подъем

SST16aci					
Mast	h3+h13	h1	h4	h2+h13	(h2+h13)
S	1500	2065	2065	1500	-
DS/DEV	2500	1950	3115	200	1365
	2900	2150	3515	200	1565
	3300	2350	3915	200	1765
	3450	2425	4065	200	1840
	3600	2500	4215	200	1915
	4300	2850	4915	200	2265
TR/TREV	5400	2500	6055	-	1900
	5900	2670	6555	-	2070
	6500	2870	7155	-	2270



Производитель оставляет за собой право на внесение технических изменений.

SST12ac/SST16ac(i)/SST20ac

Модельный ряд включает штабелеры с грузоподъемностью 1200кг, 1600кг и 2000кг. Высота подъема до 6500мм. При разработке модели учитывались мельчайшие детали. Комфортное положение оператора под углом 45° к направлению движения обеспечивает хорошую обзорность во всех направлениях. Автоматическое бесступенчатое снижение скорости в поворотах и остановка подъема на заданной высоте (опция для низких помещений) увеличивают безопасность работы.



Опции

- Специальная окраска боковых панелей.
- Дизайн боковых панелей (логотип заказчика)
- Пониженная высота защитного козырька – 2200мм
- Джойстик управления
- Ключ – вместо блока ПИН-кодов
- Зеркало заднего вида
- Вывод питания 12В/8А
- Регулируемое рабочее освещение
- Проблесковый маячок
- Боковые гидравлические стабилизаторы (для 2 ступенчатой мачты)
- Ведущее колесо с повышенным сцеплением
- Устройство для замены батареи
- Автоматическая остановка подъема на заданной высоте
- Обязательное выдвижение стабилизаторов на высоте 2,5м
- Опора для груза
- Огнетушитель



1. Панель управления SSTAac оснащена новыми функциями, например индикатором уровня заряда батареи и индикатором скорости движения. ПИН-код и индивидуальные настройки производительности для каждого оператора входят в стандартную комплектацию.



2. Компактные размеры и двигатель подъема мощностью 5,5кВ обеспечивают высокую эффективность работы в ограниченных пространствах. Благодаря боковым гидравлическим стабилизаторам значительная остаточная грузоподъемность сохраняется до высот подъема до 6500мм.



3. Конструкция батарейного отсека обеспечивает свободный доступ для обслуживания. Батарея устанавливается на ролики и фиксируется системой быстрого крепления.

Rocla

ООО «Рокла Рус»
194292, г. С-Петербург
ул.Верхняя 8 А
Тел.: +7 812 777 555 0
Факс: +7 812 327 47 46

e-mail: info@rocla.ru
www.rocla.ru