

Штабелеры Rocla SPac – это эффективный инструмент для торговых и производственных складов, а также для разгрузки коммерческих транспортных средств. Серия штабелеров с платформой оператора применяется при значительных дистанциях транспортировки, высоте подъема и значениях остаточной грузоподъемности. Их простая и надежная конструкция обеспечивает эффективную эксплуатацию в самых сложных условиях. Благодаря широкому выбору опций штабелер может быть адаптирован к выполняемым задачам; а продуманная эргономика делает работу оператора комфортной.



Штабелер с платформой SPac

Rocla



- Запатентованная интегральная мачта Rocla обеспечивает точный подъем
- Компактное шасси шириной 790мм упрощает обработку паллет, например, при загрузке машин
- Работа с платформы делает операции более эффективными в сравнении со сопровождаемыми штабелерами
- Платформа оператора может быть сложена, упрощая работу в ограниченном пространстве
- Великолепная управляемость, эргономичная наклонная ручка и платформа на подвеске создают комфортные условия работы оператора
- Использование модификации Straddle, функции предподъема и других опций позволяют решить различные задачи пользователя

SP16ac(i)

1	ОПИСАНИЕ		
1.1	Производитель		Rocla Oyj
1.2	Модель		SP16ac(i)
1.3	Источник питания		Аккумулятор
1.4	Режим работы оператора		Рядом/Стоя с платформы
1.5	Номинальная грузоподъемность/груз	Q [кг]	1600
1.6	Центр тяжести (COG)	c [мм]	600
1.7	Расстояние от оси грузовых колес до начала вил, вилы внизу	x [мм]	647 (946) ¹⁾
1.8	Колесная база (вилы внизу)	y [мм]	1254 (1553)
2	ВЕС		
2.1	Вес погрузчика (с номинальным грузом и батареей)	[кг]	2960 (2980) ²⁾
2.2	Нагрузка на оси (с грузом и батареей), сторона оператора/груза	[кг]	930 (1330) / 2030 (1650) ²⁾
2.3	Нагрузка на оси (без груза/с батареей), сторона оператора/груза	[кг]	940 (1040) / 420 (340) ²⁾
3	КОЛЕСА		
3.1	Колеса, материал (Vul=вулколлан), сторона оператора/груза		Vul/Vul
3.2	Размер грузовых колес (диаметр x ширина)	[мм]	85x75
3.3	Размер ведущего колеса (диаметр x ширина)	[мм]	230x70
3.4	Размер поддерживающих колес (диаметр x ширина)	[мм]	150x50
3.5	Количество колес (x=ведущее), сторона оператора/груза		2+1x/4
3.6	Колея (по центру колес), сторона оператора – компактное шасси	b10 [мм]	550
3.6	Колея (по центру колес), сторона оператора – широкое шасси	b10 [мм]	690
3.7	Колея (по центру колес), сторона груза	b11 [мм]	401
4	ГАБАРИТЫ		
4.6	Подъем опорных вилок	h5 [мм]	(115)
4.7	Высота наклонной ручки в положении хода (Min/Max)	h14 [мм]	1141 / 1341
4.8	Высота вилок в нижнем положении	h13 [мм]	85 (92)
4.9	Общая длина, платформа вверх/вниз	l1 [мм]	2037 / 2493 ³⁾
4.10	Длина шасси (до начала вилок), платформа вверх/вниз	l2 [мм]	887 / 1343 ³⁾
4.11	Ширина шасси (общая ширина) – компактное шасси	b1 [мм]	790
4.11.	Ширина шасси (общая ширина) – широкое шасси	b1 [мм]	926
4.11.	Ширина шасси (общая ширина) – модификация Straddle	b2 [мм]	1124 / 1324 / 1524
4.12	Габариты вилок (толщина/ширина/длина)	s/e/l [мм]	56 / 185 / 1150
4.14	Ширина по внешним краям вилок	b5 [мм]	570
4.15	Дорожный просвет (вилы внизу)	m2 [мм]	29(25)
4.33	Ширина рабочего прохода, паллет 800x1200 по длине, платформа вверх	Ast3 [мм]	2308 (2304) ³⁾
4.33	Ширина рабочего прохода, паллет 800x1200 по длине, платформа вниз	Ast3 [мм]	2743 (2743) ³⁾
4.33	Ширина рабочего прохода, паллет 1000x1200 по длине, платформа вверх	Ast [мм]	2501 (2611) ³⁾
4.33	Ширина рабочего прохода, паллет 1000x1200 по длине, платформа вниз	Ast [мм]	2936 (3050) ³⁾
4.34	Ширина рабочего прохода, паллет 800x1200 по длине, платформа вверх	Ast [мм]	2438 (2524) ³⁾
4.34	Ширина рабочего прохода, паллет 800x1200 по длине, платформа вниз	Ast [мм]	2873 (2963) ³⁾
4.35	Радиус поворота (вилы внизу), платформа вверх/вниз	Wa [мм]	1555/1990 (1850/2289)
5	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ		
5.1	Скорость движения, с/без груза	[км/ч]	9 / 9
5.2	Скорость подъема, с/без груза	[м/с]	0,13 / 0,20
5.3	Скорость спуска, с/без груза	[м/с]	0,20 / 0,15
5.4	Преодолеваемый уклон, с/без груза	[%]	10 / 15
5.5	Парковочный тормоз		Магнитный
6	ДВИГАТЕЛИ		
6.1	Тяговый двигатель S2 60мин	[кВт]	2,0
6.2	Двигатель подъема S3 – %	[кВт/%]	3,0 / 15
6.3	Напряжение/емкость батареи (5ч)	[В/Ач]	24/375
6.4	Вес батареи	[кг]	295
8	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ		
8.1	Тип управления скоростью движения		Бесступенчатый
8.4	Уровень шума на высоте головы оператора согласно EN 12 053:2001 и EN ISO 4871 в работе LpA	[дБ (A)]	68
**	Уровень шума на высоте головы оператора согласно EN 12 053:2001 и EN ISO 487, движение/подъем/простой LpA	[дБ (A)]	72 / 70 / 47
	Вибрация тела согласно EN 13 059:2002	[м/с ²]	0,4
	Вибрация рук согласно EN 13 059:2002	[м/с ²]	< 2,5

1) = -17мм для триплексной мачты

2) = DF3300

3) = +17мм для триплексной мачты

** Погрешность в 4 дБ(A) в секции 8.4

() = модификация с предподъемом

Модификация Straddle имеет равное распределение веса как стандартная модель

Ast3=Wa-x+I6+200

Ast=Wa+R+200





SP16ac(i)						
Тип мачты	h3+h13	h1 (*)	h4 (*)	h2+h13	b1	SP16ac
S	1500	1990	1990	1500	790	x
D	1600	1371	2101	(155)	790	
	2000	1571	2501	(155)	790	
	2500	1790	2970	(155)	790	x
	2900	1990	3370	(155)	790	x
	3300	2190	3770	(155)	790	x
	3700	2390	4170	(155)	926	x
	4400	2756	4870	(155)	926	x
DF	2500	1790	2970	1310	790	x
	2900	1990	3370	1510	790	x
	3300	2190	3770	1710	790	x
	3700	2390	4170	1910	926	x
	4400	2756	4870	2276	926	x
T	4200	1990	4650	(145)	926	x
	4800	2190	5250	(145)	926	x
	5400	2390	5850	(145)	926	x
TF	4200	1990	4650	1625	926	x
	4800	2190	5250	1825	926	x
	5400	2390	5850	2025	926	x

* = для модификаций с предподъемом или Straddle добавить 31 мм

S = Одноступенчатая (Simplex)

D = Двухступенчатая без свободного подъема

DF = Двухступенчатая со полным свободным подъемом

T = Трехступенчатая без свободного подъема

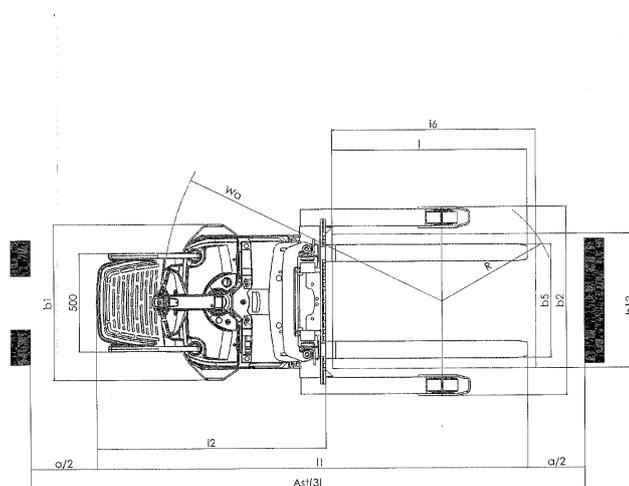
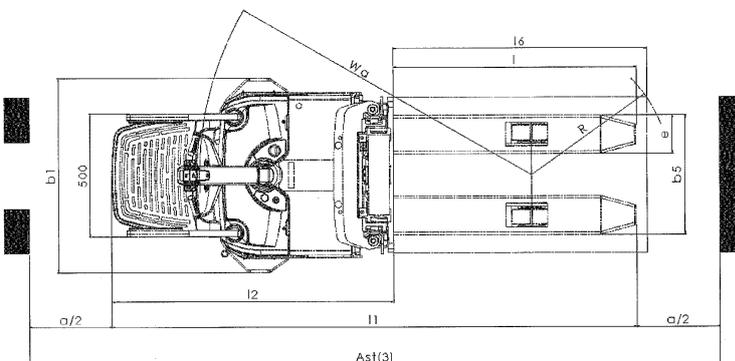
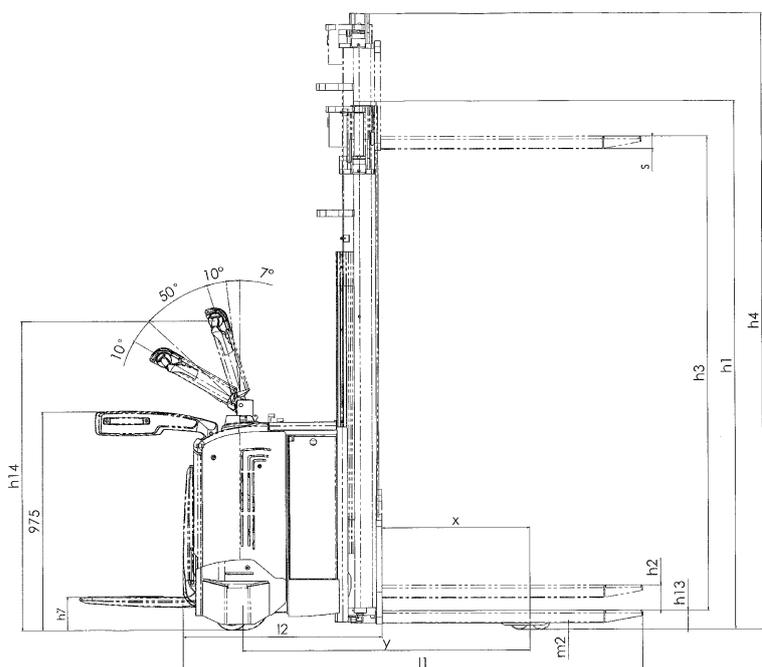
TF = Трехступенчатая с полным свободным подъемом

h3+h13 = Высота подъема

h1 = Высота мачты в нижнем положении

h4 = Высота поднятой мачты

h2+h13 = Высота свободного подъема



SP16ac(i)

Эти компактные и эффективные штабелеры, оснащенные интегральной мачтой, обладают всеми качествами необходимыми пользователю, что также обеспечивает безопасность при работе: высокий подъем, высокие значения остаточной грузоподъемности, динамичность, скорость и управляемость. Модельный ряд включает штабелеры с номинальной грузоподъемностью 1600кг. В модификации Straddle (опция), с увеличенным расстоянием между опорными стойками, штабелеры могут обрабатывать паллеты по ширине; модели с предподъемом (опция) могут перевозить две паллеты одновременно. В моделях с предподъемом также увеличен дорожный просвет, что упрощает работу на рампах.



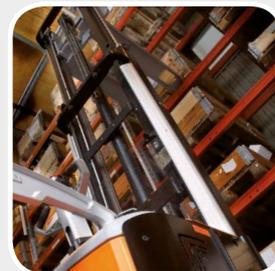
SP16ac

9 km/h	Скорость движения
●	Многофункциональный дисплей
●	Возможность работы с вертикальным положением ручки
●	Бесступенчатое управление скоростью подъема
●	Бесступенчатое управление скоростью спуска
-	2 скорости управления спуском
●	Интегральная мачта
●	Ограничительные поручни
●	Ролики для замены батарей
○	Система быстрого крепления батарей
○	Модификация для холодных условий
○	Специальная окраска или дизайнерские панели
○	Устройство для замены батарей, для 2 батарей
○	Опора для груза
○	Держатель упаковочной пленки
○	Блок ПИН-кодов
○	Индикатор и преселектор высоты подъема (с блоком ПИН-кодов)
○	Гидравлический датчик массы груза ±50 (с блоком ПИН-кодов)
○	Выход питания 12В/8А
○	Звуковой сигнал хода и подъема
○	Резиновый отбойник на бампере
○	Модификация без платформы и поручней
○	Модификация Straddle (несовместима с предподъемом)
○	Держатель оборудования
○	Держатель компьютера
○	Держатель бумаг

● = стандарт
○ = опция



1. Новая ручка управления h2 – эргономичная и простая в использовании. Органы управления легко доступны; мягкие накладки делают работу комфортной.



2. Запатентованная интегральная мачта Rocla обеспечивает точный подъем и высокую остаточную грузоподъемность, повышая безопасность и эффективность операций.



3. Просторная платформа оператора на подвеске – комфортная работа в течение дня. Для высоты подъема свыше 3300мм ширина шасси увеличена до 926мм; поддерживающие колеса защищены металлическими накладками.

Rocla

ООО «Рокла РУС»
194292, г. Санкт-Петербург
ул. Верхняя 8 лит. А
Тел.: +7 812 777 555 0
Факс: +7 812 327 47 46

e-mail: info@rocla.ru
www.rocla.ru