

# Rocla

## HXM20 HXM25

Удостоенная наград модельная линейка ричтраков Humanic<sup>2</sup> пополнилась многоходовой моделью для обработки длинномерных грузов в ограниченном пространстве. Шесть режимов направления движения, каждое колесо оснащено собственным контроллером и тормозной системой для маневренности, безопасности, быстрой и точной обработки грузов даже с учетом длительных смен.



- Многоходовое движение - вперед/назад, боком, по диагонали, вращение на месте - дополнено маневренным динамическим поворотом и автоматическим переключением между прямым и боковым ходом без остановки.
- Удобная просторная кабина, адаптивная система управления, регулировка кресла и рулевой колонки обеспечивают круговой обзор и снижают утомляемость оператора.
- Интуитивно понятный цветной ЖК дисплей информирует оператора о возможностях и состоянии ричтрака на русском языке.
- Оператор может регулировать скорость движения, ускорения и торможения в зависимости от задач и предпочтений посредством выбора режима PRO или ECO.

## СЕРИЯ МНОГОХОДОВЫХ РИЧТРАКОВ ROCLA



Humanic<sup>2</sup>

# HXM20 / HXM25

Характеристики				
1.1	Производитель			Rocla Oy
1.2	Модель в классификации производителя			<b>HXM20</b>
1.3	Тип питания			Батарея
1.4	Положение оператора при работе			Сидя
1.5	Номинальная грузоподъемность	Q	(кг)	2000
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	(мм)	600
1.8	Расстояние от оси грузовых колёс до спинки вил	x	(мм)	337
1.9	Колёсная база	y	(мм)	1550
<b>Вес</b>				
2.1	Вес с грузом и аккумулятором		кг	6888*
2.3	Нагрузка на ось, без груза, с АКБ, сторона оператора/груза		кг	2672 / 2 x 1108*
2.4	Нагрузка на ось, с грузом, мачта выдвинута, сторона оператора/груза		кг	591 / 2 x 3148*
2.5	Нагрузка на ось, с грузом, мачта сложена, сторона оператора/груза		кг	2292 / 2 x 2298*
<b>Колёса</b>				
3.1	Материал колёс			Вулколлан
3.2	Размер колёс, сторона оператора		(мм)	ø360 x 140
3.3	Размер колёс, сторона груза		(мм)	ø285 x 75 x 2
3.5	Количество колёс, сторона груза/оператора (x=ведущее)			2+2/1x
3.7	Ширина колеи по центру колёс, сторона груза	b11	(мм)	1385
<b>Габариты</b>				
4.1	Наклон вилочной каретки, вперед/назад		°	2.0 / 6.0
4.2	Габаритная высота, мачта опущена	h1	(мм)	см.таблицу
4.3	Свободный подъём	h2	(мм)	см.таблицу
4.4	Высота подъёма	h3	(мм)	см.таблицу
4.5	Габаритная высота, мачта поднята	h4	(мм)	см.таблицу
4.7	Высота защитного козырька	h6	(мм)	2190
4.8	Высота кресла оператора	h7	(мм)	1030
4.10	Высота опорных стоек	h8	(мм)	447
4.15	Высота вил в нижнем положении	h13	(мм)	50
4.19	Общая длина	l1	(мм)	2630
4.20	Длина до начала вил	l2	(мм)	1480
4.21	Общая ширина	b1/b2	(мм)	1730
4.22	Габариты вил DIN ISO 2331	s/e/l	(мм)	50 / 120 / 1150
4.24	Ширина вилочной каретки	b3	(мм)	1700 / 2200
4.25	Ширина по внешним краям вилок	b5	(мм)	500-1700 / 2200
4.26	Расстояние между опорными стойками	b4	(мм)	900
4.28	Расстояние выдвижения мачты	l4	(мм)	610
4.32	Дорожный просвет по центру колесной базы	m2	(мм)	75
4.33/a	Ширина рабочего прохода, паллет 1000x1200мм, по ширине	Ast	(мм)	2887
4.34/b	Ширина рабочего прохода, паллет 800x1200мм, по длине	Ast3	(мм)	2850
4.35	Радиус поворота	Wa	(мм)	1787
4.37	Длина погрузчика без вилок	l7	(мм)	1982
<b>Производительность</b>				
5.1	Скорость движения с грузом/без груза		Км/ч	14 / 14
5.2	Скорость подъема с грузом/без груза		м/с	0.43 / 0.58
5.3	Скорость опускания с грузом/без груза		м/с	0.50 / 0.55
5.4	Скорость выдвижения с грузом/без груза		м/с	0.1 / 0.1
5.8	Максимальный преодолеваемый уклон, с грузом/без груза		%	11.0 / 17.0
5.9	Время ускорения с грузом/без груза		с	5.4 / 5.0
5.10	Стояночный тормоз			Электрический
<b>Двигатель</b>				
6.1	Мощность тягового двигателя S2 60%		кВт	7.5
6.2	Мощность двигателя подъема S3 15%		кВт	14
6.4	Напряжение/номинальная ёмкость аккумуляторной батареи (5ч)		В/Ач	48 / 775, 930
6.5	Вес аккумуляторной батареи		кг	1100, 1300
6.6	Потребление энергии согласно циклу по стандарту EN16796***		кВт/ч	4.5
<b>Прочее</b>				
8.1	Тип управления скоростью			Бесступенчатое
10.7****	Уровень шума на уровне головы оператора, согласно EN 12 053:2001 и EN ISO 4871 при работе LpAZ		дБ(А)	68
10.7.1****	Уровень шума на уровне головы оператора, согласно EN 12 053:2001 и EN ISO 487, при движении/подъеме/на холостых оборотах LpAZ		дБ(А)	80
	Вибрация тела, согласно EN 13 059:2002		м/с2	0.5
	Вибрация рук, согласно EN 13 059:2002		м/с2	<2.5

\* Для погрузчика с мачтой 5700мм и батареей 775Ач

\*\* Для погрузчика с мачтой 10000мм и батареей 930Ач

\*\*\* Потребление энергии для погрузчика с мачтой 5700мм

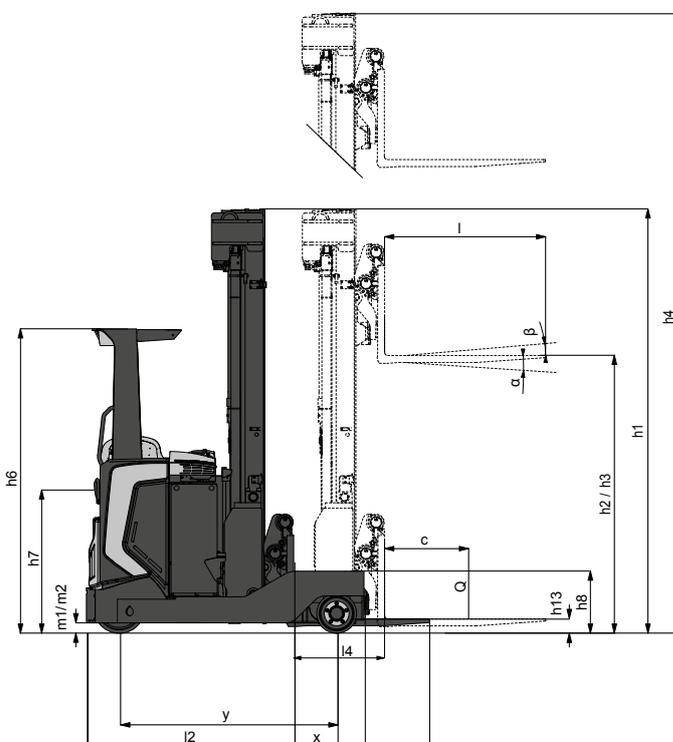
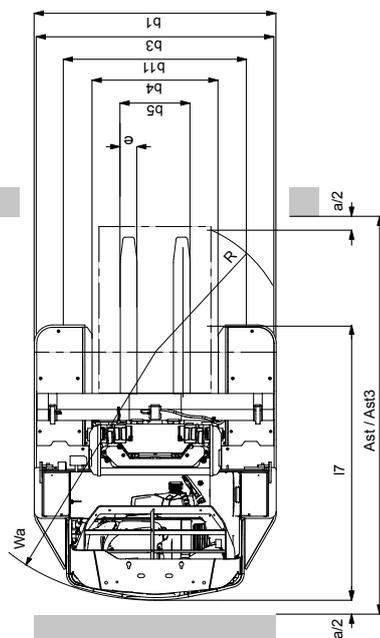
\*\*\*\* Погрешность 4дБ (А)

Производитель оставляет за собой право на внесение технических изменений.

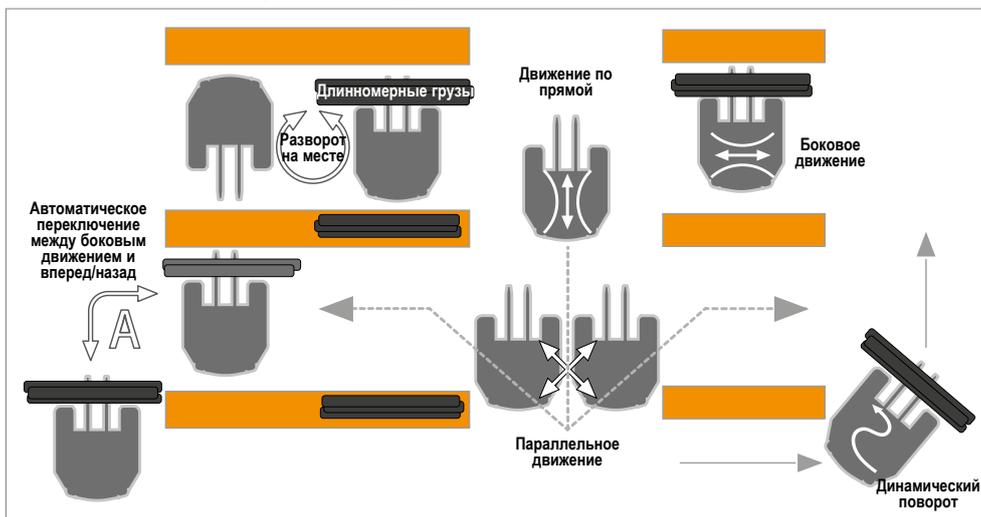
Модель	Батарея		4.33 (1000 x 1200 мм поперек) Ast	4.34 (800 x 1200 мм вдоль) Ast3	L4 4.28	L2 4.20	L1 4.19	x 1.8
	Ah	kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm
НХМ20 & НХМ25	775	1100	2887	2850	610	1480	2630	337
	930	1300	2887	2850	610	1480	2630	337

НХМ20 / НХМ25				
Мачта	h3	h1	h2	h4
	mm	mm	mm	mm
TREV	5400	2510	1800	6200
	5700	2610	1900	6500
	5900	2677	1967	6700
	6300	2810	2100	7100
	7000	3043	2333	7800
	7500	3210	2500	8300
	8000	3377	2666	8800
	8500	3543	2833	9300
	9000	3710	3000	9800
	9500	3877	3167	10300
10000*	4043	3334	10800	

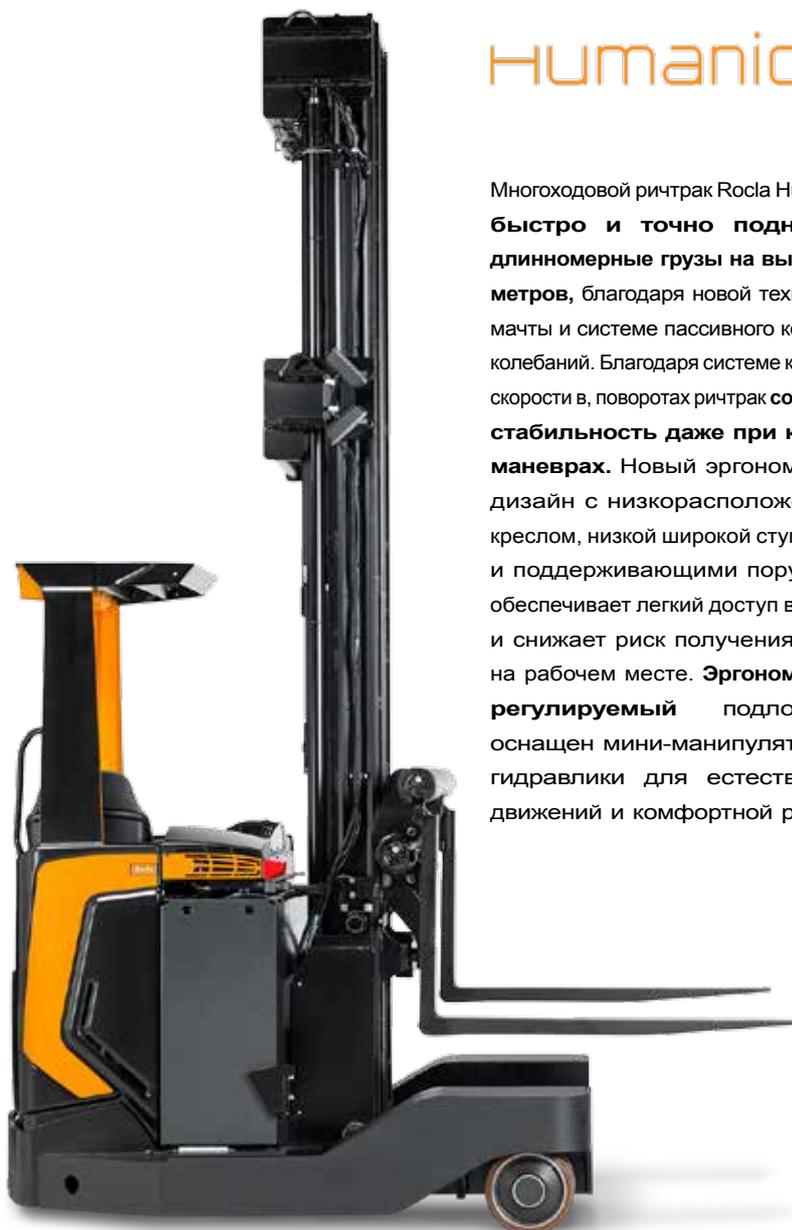
Ast =  $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$   
 Ast3 =  $Wa + l6 - x + a$   
 l6 = Длина паллет (1200 мм)  
 b12 = Ширина паллет (800 или 1200 мм)  
 a = Допуск безопасности = 2 x 100 мм  
 TREV = Триплекс со свободным подъемом



### Шесть режимов движения <-> кнопочная панель



HXM20  
HXM25



## Humanic<sup>2</sup>

Многоходовой ричтрак Rocla Humanic2 **быстро и точно поднимает длинномерные грузы на высоту 10 метров**, благодаря новой технологии мачты и системе пассивного контроля колебаний. Благодаря системе контроля скорости в поворотах ричтрак **сохраняет стабильность даже при крутых маневрах**. Новый эргономичный дизайн с низкорасположенным креслом, низкой широкой ступенькой и поддерживающими поручнями обеспечивает легкий доступ в кабину и снижает риск получения травм на рабочем месте. **Эргономичный регулируемый** подлокотник оснащен мини-манипуляторами гидравлики для естественных движений и комфортной работы.

### Опции

- Выбор ширины раскрытия позиционера (1700мм или 2200мм)
- Проблесковый маячок на крыше
- Рабочее освещение
- Дополнительное освещение в кабине
- Кресло с пневмоподвеской
- Зеркало заднего вида
- Держатель бумаг
- ПИН –коды
- Весы +/- 50 Кг
- Порошковый огнетушитель
- Металлическая сетка или плексиглас на крыше
- Индивидуальный дизайн панелей



1. Позиционер вил со встроенной функцией наклона и широким раскрытием позволяет обрабатывать грузы разных размеров, делает работу точной и легкой.



2. Уникальная система рулевого управления 360°, эргономичные пальцевые манипуляторы и педали обеспечивают полный контроль и управляемость, сохраняя легкость и естественность движений оператора.



3. Каждое грузовое колесо оснащено собственным электродвигателем рулевого управления, контроллером и тормозной системой и способно совершать поворот на 360° в любом направлении, для маневренности, скорости и точности обработки. Конструкция шасси предотвращает риск повреждения грузовых колес и обеспечивает легкий доступ в случае необходимого сервисного обслуживания.

# Rocla

ООО «Рокла РУС»  
194292, г. Санкт-Петербург  
ул. Верхняя 8 лит. А  
Тел.: +7 812 777 555 0  
Факс: +7 812 327 47 46

e-mail: [info@rocla.ru](mailto:info@rocla.ru)  
[www.rocla.ru](http://www.rocla.ru)