

Rocla

HXM20 HXM25

Удостоенная наград модельная линейка ричтраков Humanic² пополнилась многоходовой моделью для обработки длинномерных грузов в ограниченном пространстве. Шесть режимов направления движения, каждое колесо оснащено собственным контроллером и тормозной системой для маневренности, безопасности, быстрой и точной обработки грузов даже с учетом длительных смен.



- Многоходовое движение - вперед/назад, боком, по диагонали, вращение на месте - дополнено маневренным динамическим поворотом и автоматическим переключением между прямым и боковым ходом без остановки.
- Удобная просторная кабина, адаптивная система управления, регулировка кресла и рулевой колонки обеспечивают круговой обзор и снижают утомляемость оператора.
- Интуитивно понятный цветной ЖК дисплей информирует оператора о возможностях и состоянии ричтрака на русском языке.
- Оператор может регулировать скорость движения, ускорения и торможения в зависимости от задач и предпочтений посредством выбора режима PRO или ECO.

СЕРИЯ МНОГОХОДОВЫХ РИЧТРАКОВ ROCLA



Humanic²

HXM20 / HXM25

Характеристики				
1.1	Производитель		Rocla Oy	Rocla Oy
1.2	Модель в классификации производителя		HXM20	HXM25
1.3	Тип питания		Батарея	Батарея
1.4	Положение оператора при работе		Сидя	Сидя
1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	2000	2500
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)	600	600
1.8	Расстояние от оси грузовых колёс до спинки вил	x (мм)	337	337
1.9	Колёсная база	y (мм)	1550	1550
Вес				
2.1	Вес с грузом и аккумулятором	кг	6888*	7784**
2.3	Нагрузка на ось, без груза, с АКБ, сторона оператора/груза	кг	2672 / 2 x 1108*	2907 / 2 x 1188**
2.4	Нагрузка на ось, с грузом, мачта выдвинута, сторона оператора/груза	кг	591 / 2 x 3148*	521 / 2 x 3631**
2.5	Нагрузка на ось, с грузом, мачта сложена, сторона оператора/груза	кг	2292 / 2 x 2298*	2292 / 2 x 2298**
Колёса				
3.1	Материал колёс		Вулколлан	Вулколлан
3.2	Размер колёс, сторона оператора	(мм)	ø360 x 140	Ø360 x 140
3.3	Размер колёс, сторона груза	(мм)	ø285 x 75 x 2	Ø285 x 75 x 2
3.5	Количество колёс, сторона груза/оператора (x=ведущее)		2+2/1x	2+2/1x
3.7	Ширина колеи по центру колёс, сторона груза	b11 (мм)	1385	1384
Габариты				
4.1	Наклон вилочной каретки, вперед/назад	°	2.0 / 6.0	2.0 / 6.0
4.2	Габаритная высота, мачта опущена	h1 (мм)	см.таблицу	см.таблицу
4.3	Свободный подъём	h2 (мм)	см.таблицу	см.таблицу
4.4	Высота подъёма	h3 (мм)	см.таблицу	см.таблицу
4.5	Габаритная высота, мачта поднята	h4 (мм)	см.таблицу	см.таблицу
4.7	Высота защитного козырька	h6 (мм)	2190	2190
4.8	Высота кресла оператора	h7 (мм)	1030	1030
4.10	Высота опорных стоек	h8 (мм)	447	447
4.15	Высота вил в нижнем положении	h13 (мм)	50	50
4.19	Общая длина	l1 (мм)	2630	2630
4.20	Длина до начала вил	l2 (мм)	1480	1480
4.21	Общая ширина	b1/b2 (мм)	1730	1730
4.22	Габариты вил DIN ISO 2331	s/e/l (мм)	50 / 120 / 1150	50 / 120 / 1150
4.24	Ширина вилочной каретки	b3 (мм)	1700 / 2200	1700 / 2200
4.25	Ширина по внешним краям вилок	b5 (мм)	500-1700 / 2200	500-1700 / 2200
4.26	Расстояние между опорными стойками	b4 (мм)	900	900
4.28	Расстояние выдвижения мачты	l4 (мм)	610	610
4.32	Дорожный просвет по центру колесной базы	m2 (мм)	75	75
4.33/a	Ширина рабочего прохода, паллет 1000x1200мм, по ширине	Ast (мм)	2887	2887
4.34/b	Ширина рабочего прохода, паллет 800x1200мм, по длине	Ast3 (мм)	2850	2850
4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	1787	1787
4.37	Длина погрузчика без вилок	l7 (мм)	1982	1982
Производительность				
5.1	Скорость движения с грузом/без груза	Км/ч	14 / 14	14 / 14
5.2	Скорость подъема с грузом/без груза	м/с	0.43 / 0.58	0.39 / 0.58
5.3	Скорость опускания с грузом/без груза	м/с	0.50 / 0.55	0.50 / 0.55
5.4	Скорость выдвижения с грузом/без груза	м/с	0.1 / 0.1	0.1 / 0.1
5.8	Максимальный преодолеваемый уклон, с грузом/без груза	%	11.0 / 17.0	11.0 / 17.0
5.9	Время ускорения с грузом/без груза	с	5.4 / 5.0	5.6 / 5.1
5.10	Стояночный тормоз		Электрический	Электрический
Двигатель				
6.1	Мощность тягового двигателя S2 60%	кВт	7.5	7.5
6.2	Мощность двигателя подъема S3 15%	кВт	14	14
6.4	Напряжение/номинальная ёмкость аккумуляторной батареи (5ч)	В/Ач	48 / 775, 930	48 / 775, 930
6.5	Вес аккумуляторной батареи	кг	1100, 1300	1100, 1300
6.6	Потребление энергии согласно циклу по стандарту EN16796***	кВт/ч	4.5	4.5
Прочее				
8.1	Тип управления скоростью		Бесступенчатое	Бесступенчатое
10.7****	Уровень шума на уровне головы оператора, согласно EN 12 053:2001 и EN ISO 4871 при работе LpAZ	дБ(А)	68	68
10.7.1****	Уровень шума на уровне головы оператора, согласно EN 12 053:2001 и EN ISO 487, при движении/подъеме/на холостых оборотах LpAZ	дБ(А)	80	80
	Вибрация тела, согласно EN 13 059:2002	м/с ²	0.5	0.5
	Вибрация рук, согласно EN 13 059:2002	м/с ²	<2.5	<2.5

* Для погрузчика с мачтой 5700мм и батареей 775Ач

** Для погрузчика с мачтой 10000мм и батареей 930Ач

*** Потребление энергии для погрузчика с мачтой 5700мм

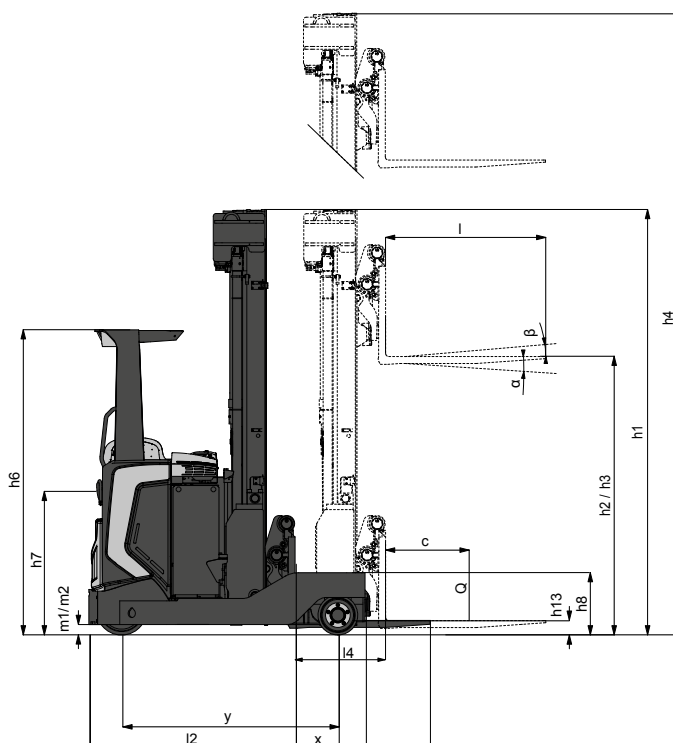
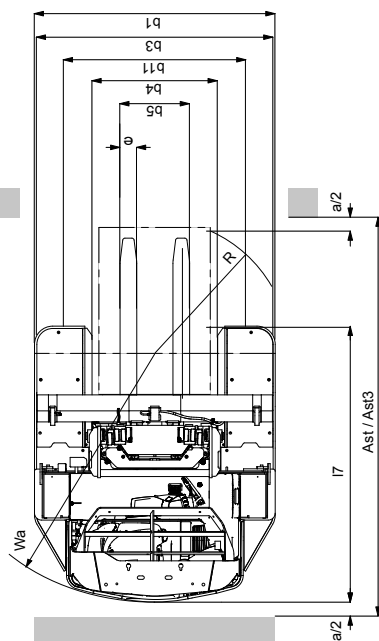
**** Погрешность 4дБ (А)

Производитель оставляет за собой право на внесение технических изменений.

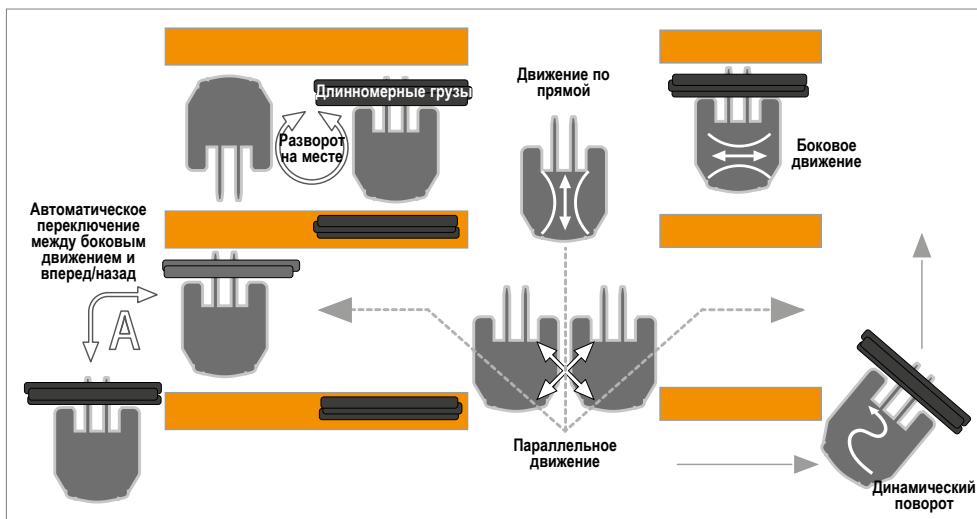
Модель	Батарея	Батарея	4.33 (1000 x 1200 мм поперек) Ast	4.34 (800 x 1200 мм вдоль) Ast3	L4 4.28	L2 4.20	L1 4.19	x 1.8
	Ah	kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm
НХМ20 & НХМ25	775	1100	2887	2850	610	1480	2630	337
	930	1300	2887	2850	610	1480	2630	337

НХМ20 / НХМ25				
Мачта	h3	h1	h2	h4
	mm	mm	mm	mm
TREV	5400	2510	1800	6200
	5700	2610	1900	6500
	5900	2677	1967	6700
	6300	2810	2100	7100
	7000	3043	2333	7800
	7500	3210	2500	8300
	8000	3377	2666	8800
	8500	3543	2833	9300
	9000	3710	3000	9800
	9500	3877	3167	10300
10000*	4043	3334	10800	

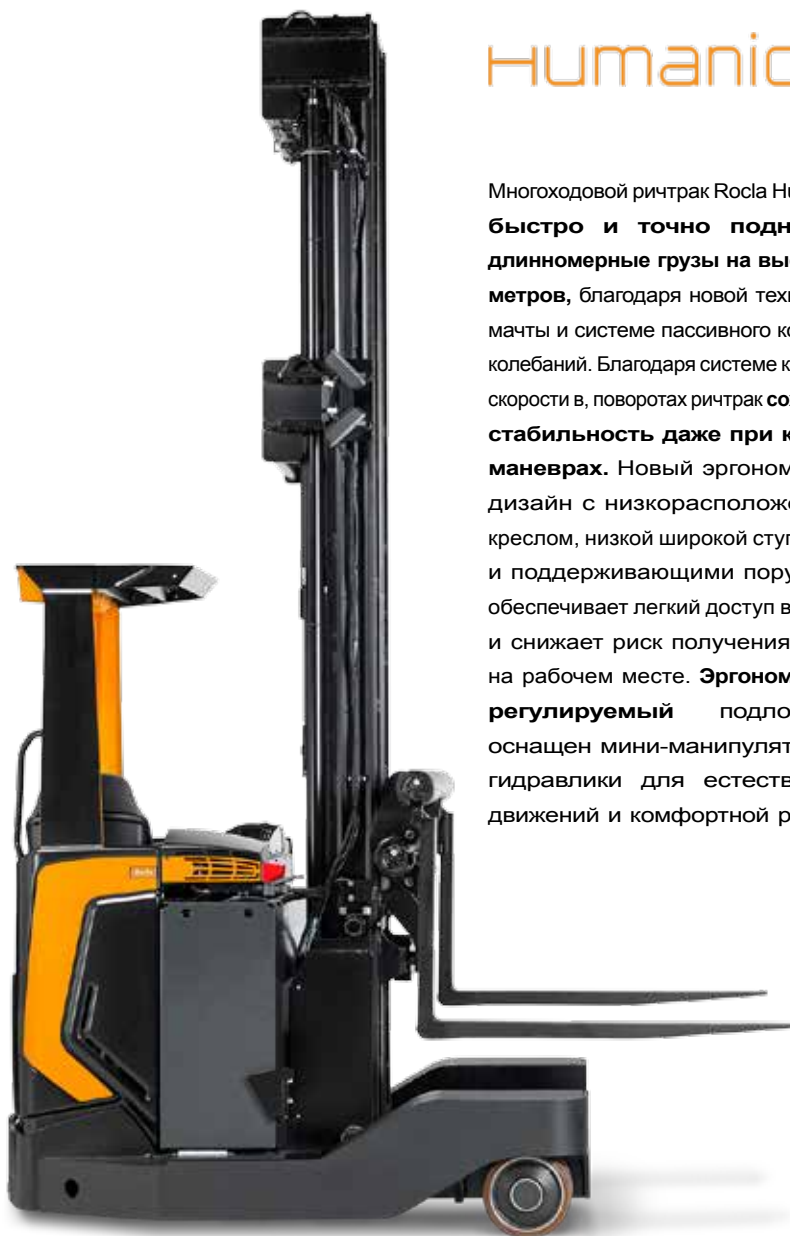
Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Ast3 = $Wa + l6 - x + a$
 l6 = Длина паллет (1200 мм)
 b12 = Ширина паллет (800 или 1200 мм)
 a = Допуск безопасности = 2 x 100 мм
 TREV = Триплекс со свободным подъемом



Шесть режимов движения <-> кнопочная панель



HXM20
HXM25



Humanic²

Многоходовой ричтрак Rocla Humanic2 **быстро и точно поднимает длинномерные грузы на высоту 10 метров**, благодаря новой технологии мачты и системе пассивного контроля колебаний. Благодаря системе контроля скорости в поворотах ричтрак **сохраняет стабильность даже при крутых маневрах**. Новый эргономичный дизайн с низкорасположенным креслом, низкой широкой ступенькой и поддерживающими поручнями обеспечивает легкий доступ в кабину и снижает риск получения травм на рабочем месте. **Эргономичный регулируемый** подлокотник оснащен мини-манипуляторами гидравлики для естественных движений и комфортной работы.

Опции

- Выбор ширины раскрытия позиционера (1700мм или 2200мм)
- Проблесковый маячок на крыше
- Рабочее освещение
- Дополнительное освещение в кабине
- Кресло с пневмоподвеской
- Зеркало заднего вида
- Держатель бумаг
- ПИН –коды
- Весы +/- 50 Кг
- Порошковый огнетушитель
- Металлическая сетка или плексиглас на крыше
- Индивидуальный дизайн панелей



1. Позиционер вил со встроенной функцией наклона и широким раскрытием позволяет обрабатывать грузы разных размеров, делает работу точной и легкой.



2. Уникальная система рулевого управления 360°, эргономичные пальцевые манипуляторы и педали обеспечивают полный контроль и управляемость, сохраняя легкость и естественность движений оператора.



3. Каждое грузовое колесо оснащено собственным электродвигателем рулевого управления, контроллером и тормозной системой и способно совершать поворот на 360° в любом направлении, для маневренности, скорости и точности обработки. Конструкция шасси предотвращает риск повреждения грузовых колес и обеспечивает легкий доступ в случае необходимого сервисного обслуживания.

Rocla

ООО «Рокла РУС»
194292, г. Санкт-Петербург
ул. Верхняя 8 лит. А
Тел.: +7 812 777 555 0
Факс: +7 812 327 47 46

e-mail: info@rocla.ru
www.rocla.ru